

ER12 OHC

Unikátní motor pro extrémní zatížení



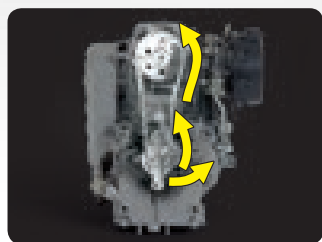
SUBARU

Industrial Power Products

Motor SUBARU ER12 disponuje nejvyšším výkonem ve své třídě a to při nejnižší hmotnosti. Vysokou kvalitu představuje použití těchto motorů na vibračním pěchu s vysokými rázy.

Výhody motorů řady SUBARU ER12:

- ▶ Rozvod OHC
- ▶ Vyšší výkon, kroutící moment při nejnižší hmotnosti
- ▶ Olejové čidlo - snímač tlaku oleje se zubovým čerpadlem. Čidlo průběžně i při chodu motoru kontroluje množství oleje. Při nedostatku oleje je motor zastaven
- ▶ Inovativní zapalovací cívka hlídá nejvyšší možné otáčky motoru a zabraňuje nadměrnému opotřebení motoru při volnoběžném chodu
- ▶ Vnitřní přepážky motoru jsou navrženy tak, aby i při extrémních provozních podmínkách nedocházelo k úniku a přelití motorového oleje
- ▶ Konstrukcí tohoto motoru bylo dosaženo snížené hlučnosti
- ▶ Snadné servisní úkony. Servisní úkony na motoru SUBARU ER12 jsou značně zjednodušeny díky jeho konstrukci
- ▶ Zvýšená podpora kvality, volný přístup ke katalogům a ceníku náhradních dílů na www.subaru-power.eu



SUBARU OHC systém umožňuje dokonalé mazání.

Motorový olej je dopravován rozvodovým řemenem na vačku a ventily, kdy ve spodní části motoru je rozstříkován a unikátně chlazen.



OHC (Over Head Camshaft)

Novodobý ventilový rozvod, kdy vačkový hřídel je umístěn v hlavě válce s ventily. Toto umístění vačkového hřídele snižuje nepřesnost vůlí provozu motoru oproti OHV rozvodu.



e-shop, ceník a katalogy náhradních dílů na:

www.subaru-power.cz

AMI CZ s.r.o. | Služeb 4, 108 52 Praha 10 | Czech Republic
telefon: +420 602 288 111 | e-mail: info@amicz.cz



AMI CZ

profesionální
stavební mechanizace

prodej → servis → půjčovna

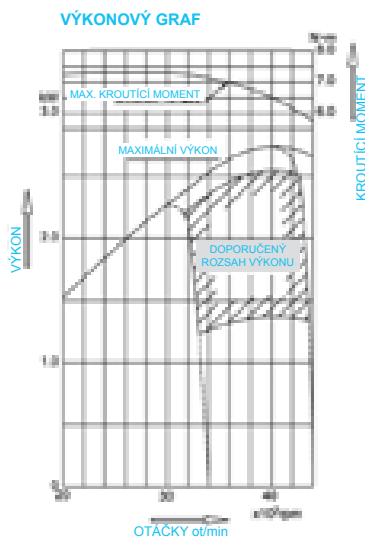
SUBARU ER12 OHC

Technické specifikace

Typ	OHC, vzduchem chlazený, jednoválec, horizontální výstup hřídele
Vrtání x Zdvih (mm)	60 x 43
Zdvihový objem ml (ccm)	121
Výkon kW (HP)/ot-min	2,1 (2,9) / 3600
Max. výkon kW (HP)/ot-min	2,6 (3,5) / 3600
Max. krouticí moment (Nm/ot-min)	7,3 / 2400
Směr otáčení klikové hřídele	Proti směru hodinových ručiček
Palivo	Automobilový bezolovnatý benzín (Natural)
Objem palivové nádrže (litr)	Bez nádrže (varianta pro vibrační péchy)
Motorový olej	SAE 10W-30, SAE 10W-40
Mazání motoru	Mechanický rozstřík + rozvod řemenem
Množství motorového oleje (litr)	0,35
Olejevý sensor	tlakový sensor + zubové čerpadlo
Karburátor	Plovákový (membránový)
Zapalovací systém	Tranzistorový s elektronickým časováním
Zapalovací svíčka	NGK CR5HSB
Ovládání nastavení otáček	Ruční včetně CSC pro ovládání lankem
Regulátor otáček	Odstředivá závaží
Dobíjecí - Osvětlovací cívky	x
Suchá hmotnost (kg)	9,9
Rozměry délka x šířka x výška (mm)	264 x 288 x 334

Možnosti

Startér STANDARD	Ruční
Elektrický startér	x
Vzduchový filtr STANDARD	DUAL, (pěnová vložka std.)
Výfuk	S lapačem jisker
Možnost palivové nádrže	x
Přídavná nádrž	x
Specifikace pro elektrocentrály	x



Výkonový graf je uveden pro standardní nadmořskou výšku, atmosférické podmínky a standardní výbavu sériového vzduchového filtru a výfuku.



Industrial Power Products

