

EX21

profesionální OHC motor,
který překvapuje svým
výkonem nejen motokáristy

Motory SUBARU EX21 - dokonalá konstrukce s OHC rozvodem a vyšší výkon těchto motorů umožňuje snadnou náhradu konkurenčních motorů na motokárách, profesionální stavební, průmyslové, zemědělské a zahradní technice.

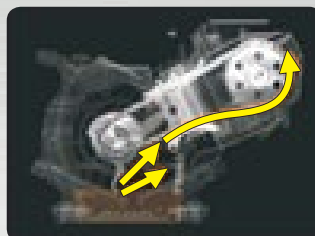


SUBARU

Industrial Power Products

Výhody motorů řady SUBARU EX:

- ▶ Rozvod OHC řetězem SUBARU Automotive
- ▶ Vyšší výkon, kroutící moment a účinnost
- ▶ Tišší chod, snížení počtu pohyblivých součástí o 30% oproti konkurenčním OHV motorům
- ▶ Snazší startování, jedinečná konstrukce startování
- ▶ Nižší hodnoty emisí díky spalovací komoře OHC
- ▶ Zástavbová kompatibilita s většinou konkurenčních motorů
- ▶ Delší životnost, uložení v průmyslových ložiscích, olejový senzor, zvýšená filtrace (pouze u originálních filtrů), možnost výbrusu válců a hřídelů
- ▶ Zvýšená podpora kvality, volný přístup ke katalogům a ceníku náhradních dílů na www.subaru-power.eu
- ▶ Motory SUBARU EX21 jsou dodávány pro motokárové účely v mnoha variacích, kdy na základě požadavku mohou být nastaveny na 5800-6000 ot/min. I v těchto nestandardních podmínkách je poskytována záruka na SUBARU EX motory.



SUBARU EX OHC systém umožňuje dokonalé mazání.

Motorový olej je dopravován rozvodovým řetězem na vačku a ventily, kdy ve spodní části motoru je rozstříkován a unikátně chlazen.



OHC (Over Head Camshaft)

Novodobý ventilový rozvod, kdy vačkový hřídel je umístěn v hlavě válce s ventily. Toto umístění vačkového hřídele snižuje nepřesnost vůlí provozu motoru oproti OHV rozvodu.



e-shop, ceník a katalogy náhradních dílů na:

www.subaru-power.cz

AMI CZ s.r.o. | Služeb 4, 108 52 Praha 10 | Czech Republic
telefon: +420 602 288 111 | e-mail: info@amicz.cz



AMI CZ

profesionální
stavební mechanizace

prodej → servis → půjčovna

SUBARU EX21

Technické specifikace

Typ	Vzduchem chlazený, jednoválec, OHC, horizontální výstup hřídele
Vrtání x Zdvih (mm)	67 x 60
Zdvihový objem ml (ccm)	211
Výkon kW (HP)/ot-min	3,7 (5,0) / 3600
Max. výkon kW (HP)/ot-min	5,1 (7,0) / 4000
Max. krouticí moment (Nm/ot-min)	13,9 / 2500
Směr otáčení klikové hřídele	Proti směru hodinových ručiček
Palivo	Automobilový bezolovnatý benzín (Natural)
Objem palivové nádrže (litr)	3,6
Mazání motoru	Mechanický rozstřík + rozvodovým řetězem
Motorový olej	SAE 10W-30, SAE 10W-40
Množství motorového oleje (litr)	0,6
Olejový sensor	Standard v ceně motoru
Karburátor	Plovákový
Zapalovací systém	Tranzistorový
Zapalovací svíčka	NGK BR6HS
Startér STANDARD	Ruční
Ovládání nastavení otáček	Ruční včetně CSC pro ovládání lankem, fix. vysokých otáček (dle použití)
Regulátor otáček	Odstředivá závaží
Suchá hmotnost (kg)	16,0
Rozměry délka x šířka x výška (mm)	311 x 366 x 335

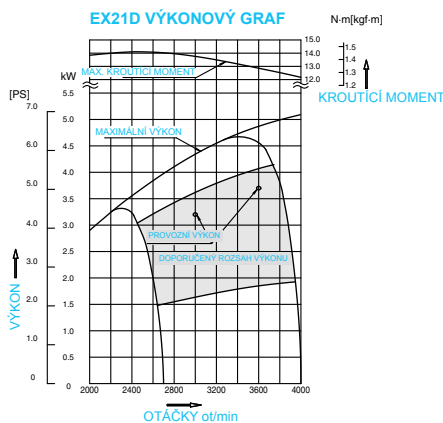
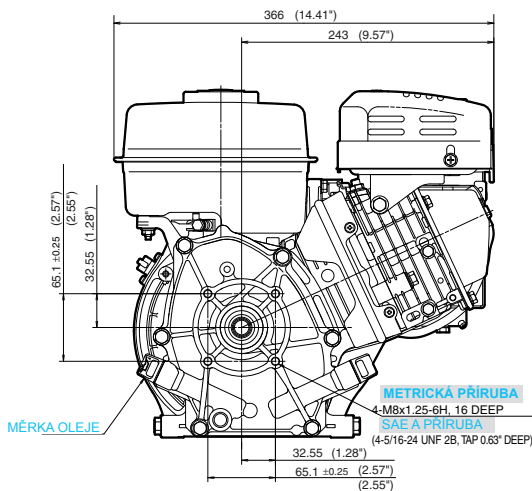
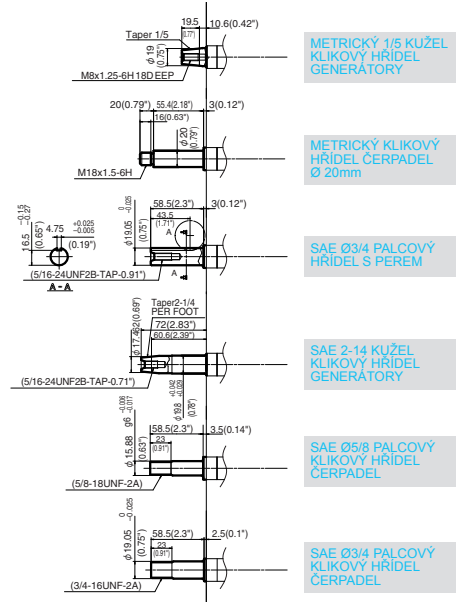
Možnosti

Dobíjecí - Osvětlovací cívky	12V - 15W, 40W, 200W
Elektrický startér	ano
Vzduchový filtr STANDARD	DUAL, (cyklon-předfiltr, olejový, pěnová vložka std.)
Výfuk	Deflektor s lapačem jisker
Přidavná nádrž	16,0
Možnost palivové nádrže	Měrka hladiny paliva
Specifikace pro elektrocentrály	3,2 (4,4) / 3000



SUBARU

Industrial Power Products



Výkonový graf je uveden pro standardní nadmořskou výšku, atmosférické podmínky a standardní výbavu sériového vzduchového filtru a výfuku.

