

Třífázové elektrocentrály



Síla třífázového proudu

Třífázové elektrocentrály BENZA jsou převážně určeny k profesionálnímu použití v různých oborech. Koncepte elektrocentrál BENZA je stavěna tak, aby výkon motorů SUBARU byl vždy vyšší než maximální zatížení generátoru a tím byla zajištěna stabilní dodávka proudu. Standardní výbavou je podvozek ulehčující manipulaci s elektrocentrálou a olejový sensor.

Výhody elektrocentrál BENZA:

- ▶ Široká škála variací elektrocentrál – snížená hlučnost, velkokapacitní palivová nádrž, automatická regulace napětí AVR, elektrický startér
- ▶ Elektrocentrály BENZA jsou výhradně poháněny motory SUBARU
- ▶ Díky motorům SUBARU výkon motoru vždy převyšuje výkon generátoru – stabilní výkon elektrocentrály
- ▶ Robustní rám zajišťuje ochranu agregátu proti poškození při pádu, transportu apod.
- ▶ Horní lehká kapotáž chrání generátor před povětrnostními vlivy
- ▶ Dobře vyvážený podvozek velmi usnadňuje manipulaci s elektrocentrálou
- ▶ Elektrocentrály BENZA jsou plně homologovány v rámci celého světa
- ▶ Ochrana generátoru tepelným a proudovým chráničem-jistič
- ▶ Rozšířená záruka na elektrocentrály BENZA
- ▶ Zvýšená podpora kvality, volný přístup ke katalogům náhradních dílů na www.subaru-power.eu



e-shop, ceník a katalogy náhradních dílů na:

www.amicz.cz

AMI CZ s.r.o. | Služeb 4, 108 52 Praha 10 | Czech Republic
telefon: +420 602 288 111 | e-mail: info@amicz.cz



AMI CZ
profesionální
stavební mechanizace
prodej → servis → půjčovna

Třífázové elektrocentrály



SUBARU EX OHC systém umožňuje dokonalé mazání.

Motorový olej je dopravován rozvodovým řetězem na vačku a ventily, kdy ve spodní části motoru je rozstříkován a unikátně chlazen.



OHC (Over Head Camshaft)

Novodobý ventilový rozvod, kdy vačkový hřídel je umístěn v hlavě válce s ventily. Toto umístění vačkového hřídele snižuje nepřesnost vůlí provozu motoru oproti OHV rozvodu.



	TR6600	TRDS 6600	TRS 12000
Typ		Třífázová elektrocentrála	
Max. výkon generátoru (kVA)	6,6	6,6	12,0
Provozní výkon generátoru (kVA)	5,4	6,0	11,9
Napětí (V)	400 / 230	400 / 230	400 / 230
DC výstup (12V)	Ne	Ne	Ne
Zásuvka	1x 400 V + 1x 230 V	1x 400 + 1x 230 V	1x 400 + 1x 230 V
Proud (A)	10,1	10,1	18 / 31,4
Typ zásuvky	CEE 400 + Schuko/ 16 A	CEE 400 + Schuko/16A	CEE 400 + CEE 230 / 32 A
Krytí generátoru	IP 23	IP 23	IP 23
Účinnost (cos)	1	1	1
Model motoru	SUBARU EX40	SUBARU DY42	SUBARU EH65
Typ motoru	OHC, vzduchem chlazený, jednoválec, horizontální výstup hřídele	Jednoválec, horizontální výstup hřídele	OHV, dvouválec, horizontální výstup hřídele
Max. výkon (kW (HP) / ot-min)	10,3 (14,0) / 4000	9,5 (7,0) / 3600	16,4 (22,0) / 4000
Palivo	Automobilový bezolovnatý benzín (Natural 95)	Nafta	Automobilový bezolovnatý benzín (Natural 95)
Objem palivové nádrže (l)	7,0	16	50,0
Olejový senzor	Ano	Ano	Ano
Startování	Ruční	Elektrické	Elektrické
Proudový chránič	Ano	Ano	Ano
Tepelný jistič	Ano	Ano	Ano
Hladina hluku LpA (dBA)	69	71	74
Hladina hluku LwA (dBA)	94	96	99
Provoz na objem nádrže (75% výkon) (hod)	3:40	10:20	10:00
Rozměry (délka x šířka x výška) (mm)	755 x 705 x 590	880 x 720 x 660	930 x 800 x 855
Hmotnost (suchá) (kg)	88	125	185
P podvozek	Ano	Ano	Ano
Volitelné příslušenství			
AVR	Ano	V ceně	V ceně
N velká palivová nádrž	Ano	Ne	Ano
ES elektrický startér	Ano	V ceně	Ano

e-shop, ceník a katalogy náhradních dílů na:

www.amicz.cz

AMI CZ s.r.o. | Služeb 4, 108 52 Praha 10 | Czech Republic
 telefon: +420 602 288 111 | e-mail: info@amicz.cz



AMI CZ
 profesionální
 stavební mechanizace
 prodej → servis → půjčovna